

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 125кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2500кг
Масса ТСУ, не более	- 16,2кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ ВМ 02	- 1 шт.
2	Шар	- 1 шт.
3	Втулка Ø21,3x12	- 8 шт.
4	Подрозетник	- 1 шт.
5	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
6	Гайка М12	- 8 шт.
7	Гайка М12х1,25 (самоконтр.)	- 2 шт.
8	Шайба Ø12	- 8 шт.
9	Шайба пружинная Ø12	- 8 шт.
10	Сертификат	- 1 шт.
11	Руководство	- 1 шт.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 125 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и металлический усилитель бампера (усилитель более не используется);
- С помощью штатных болтов крепления усилителя бампера, крепежных элементов поз.6,8,9 и втулок поз.3 закрепить ТСУ поз.1 на задней панели автомобиля;
- Установить шар поз.2 и подрозетник поз.4 крепежными элементами поз.5,7;
- Произвести затяжку резьбовых соединений с моментом 85Н·м для резьбы М12 и установить на место задний бампера;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар покрыть слоем консистентной смазки типа «Литол-24».

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

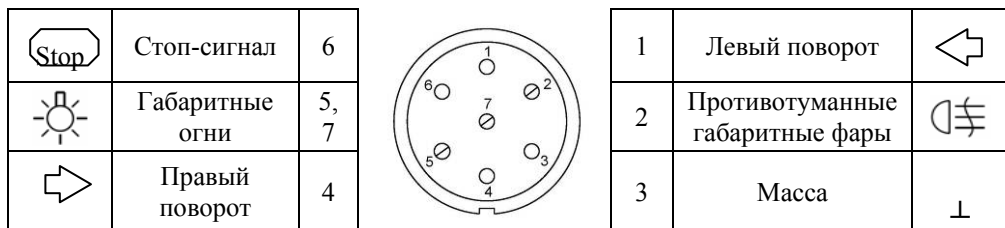


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**  
**ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**BMW X5 (E70) 2007-2013г.**  
**BMW X5 (F15) 2013-2018г.**  
**BMW X6 (F16) 2014-2019г.**

**Код: BM 02**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**